



Al Sig. Sindaco del Comune di Castel Maggiore

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale di Castel Maggiore

Oggetto: Ordine del Giorno a sostegno di iniziative per l'elaborazione di progetti concreti per ridisegnare il trasporto pubblico locale al fine di collegare efficacemente il territorio di Castel Maggiore con la linea del tram e il servizio ferroviario e con il territorio di Bologna

Premesso che

A partire dal 7 giugno 2026 i bus della linea 18 collegheranno la frazione di Trebbo di Reno al centro di Bologna con una frequenza media di circa 15 minuti, sostituendo la linea extraurbana 92, caratterizzata da una frequenza di circa 30 minuti e da un percorso particolarmente lungo, che comportava ritardi e disservizi vari;

che l'estensione della linea 18 consentirà un collegamento diretto con il centro cittadino e con punti strategici della città di Bologna, grazie all'interscambio con altre linee fondamentali del trasporto pubblico, tra cui le linee 34, 35 e 11, utili per raggiungere destinazioni strategiche quali, l'Ospedale Maggiore, la stazione ferroviaria e l'autostazione;

che tale modifica è un primo esempio del lavoro di rimodulazione della rete metropolitana e di rafforzamento dei servizi, che nel prossimo anno porterà alla revisione della rete del Trasporto pubblico locale, con l'arrivo del tram nel Comune capoluogo;

che tale risultato è il frutto di un percorso partecipato realizzato tra il 2022 e il 2023, nell'ambito del progetto "Trebbo si fa bella", che vide insieme Comune di Castel Maggiore, Consulta frazionale di Trebbo di Reno, cittadini e associazioni, tra le quali merita una particolare menzione l'associazione "Pillole di Tram" da sempre impegnata con SPI-Cgil a progettare piani di sviluppo del trasporto pubblico e che ha fornito un prezioso contributo di competenze e progettualità;

che il 20 maggio a Trebbo si è tenuta una affollatissima assemblea presso la sede del Circolo del Partito Democratico "Il 18 arriva a Trebbo! Trasporti locali: cosa è stato fatto, cosa si può fare", alla quale sono intervenuti Simona Larghetti Consigliera Delegata trasporto pubblico Città Metropolitana, Daniele Grillo "Pillole di tram".

Considerato

che le cittadine e i cittadini che hanno partecipato all'assemblea, pur manifestando soddisfazione per un risultato atteso da anni, hanno altresì sottolineato la necessità di nuovi interventi che colleghino la frazione di Trebbo di Reno con il capolinea del tram a Corticella, con le stazioni del SFM di Corticella

e con Castel Maggiore capoluogo, nonché collegamenti tra le frazioni e il capoluogo oltre alla possibilità di raggiungere agevolmente l'Ospedale di Bentivoglio;

che nella risposta alla “ *interrogazione consiliare presentata dal Consigliere De Paoli relativa allo stato di attuazione della mobilità sostenibile e al potenziamento del trasporto pubblico e collegamenti con Bologna e le frazioni*”(Prot. n. 0009587/2026, 08/04/2026) non emergeva una visione politica chiara né alcuna strategia precisa riguardante il futuro assetto del trasporto pubblico locale. In particolare, relativamente al collegamento della frazione di Trebbo di Reno, con Castel Maggiore e Bologna, nella risposta si leggeva che “*L'Amministrazione di Castel Maggiore ha in particolare formulato una proposta di revisione del servizio che è attualmente in fase di studio tecnico da parte di SRM e Tper* ”, affermazione che evidenziava l'impossibilità di fornire informazioni puntuali rispetto alle azioni rispetto alle quali Città Metropolitana e Tper sono già in fase avanzata di attuazione;

che è quantomai necessario che l'Amministrazione Comunale, in vista della imminente gara per l'affidamento del trasporto pubblico nella Città Metropolitana, che si svolgerà nel 2027, ha il dovere di esercitare un ruolo politico attivo e incisivo nella promozione e tutela degli interessi di tutto il territorio cittadino, elaborando proposte e progetti concreti per il trasporto pubblico, frutto di percorsi partecipati, di una puntuale consapevolezza delle necessità dell'utenza, dell'ascolto della cittadinanza e delle associazioni, nonché del contributo di competenze fornito da soggetti che da anni si occupano della mobilità pubblica locale;

impegna il Sindaco e la Giunta

- ad elaborare promuovere progetti concreti per ridisegnare il trasporto pubblico locale al fine di collegare efficacemente il territorio di Castel Maggiore con la linea del tram e il servizio ferroviario;
- a studiare efficaci modalità di collegamento tra Bologna e le diverse aree del nostro Comune
- a definire tempistiche e impegni economici certi, nonché modalità di collaborazione con la Città Metropolitana, esercitando un ruolo politico attivo e incisivo nella difesa degli interessi del territorio;
- a promuovere attività di ascolto e partecipazione che consentano di individuare esigenze e bisogni della cittadinanza in materia di trasporto pubblico locale

Castel Maggiore lì 16.06.2026

Per il Gruppo Consiliare
del Partito Democratico
Il Capogruppo

Paolo Gurgone

