

Direzione 3° Tronco - Bologna



DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 3° - Bologna

A:

118 Emilia Est: co118@pec.ausl.bologna.it;
Anas Compartimento Emilia Romagna:
anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it;
Centro Operativo Autostradale Bologna:
dipps210.1000@pecps.poliziadistato.it;
Città Metropolitana Bologna:
cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it;
Compartimento P. S. Emilia R.:
dipps210.0000@pecps.poliziadistato.it;
Comune Casalecchio:
comune.casalecchio@cert.provincia.bo.it;
Comune Castelmaggiore:
comune.castelmaggiore@pec.renogalliera.it;
Comune Di Bologna – Noi Mobilità:
protocollogenerale@pec.comune.bologna.it;
Europ Assistance Vai:
amministrazionerete.europassistancevai@pec.europ
assistance.it;
Ima Servizi: imaservizi@pec.imaitalia.it;
Mit – U.I.T. Bologna: uit.bologna@pec.mit.gov.it;
Polizia Locale Reno Galliera: pm@pec.renogalliera.it;
Polizia Municipale Bologna:
poliziamunicipale@pec.comune.bologna.it;
Prefettura Bologna: protocollo.prefbo@pec.interno.it;
Questura Bologna:
dipps114.00F0@pecps.poliziadistato.it;
Sezione P. S. Bologna:
dipps210.0100@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione P. S. Altedo:
dipps210.011A@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione P. S. Bologna Sud:
dipps210.011B@pecps.poliziadistato.it;
Vv.f. Bologna: com.salaop.bologna@cert.vigilfuoco.it;
AD/CCO/AFR/CRC;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/COV/COC;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/MVB;
DT3/ESC/ICT/TE;
DT3/IMP;
DT3/PES/ESA;
DT3/TEC;

e P.C.:

Aci Global: direzione.rete@aciglobalservizi.it;
Mit - Ordinanze Bologna: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Polizia Municipale Bologna Centr. Oper.:
centraleradiooperativa@comune.bologna.it;
Vv.f. Zola Predosa:
dist.bo09.zolapredosa@vigilfuoco.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Chiusura notturna al traffico in modalità alternata

A14 - BOLOGNA- TARANTO carreggiata sud, per le provenienze dall'A1 MILANO - NAPOLI, svincolo che immette sulla carreggiata nord dell'A13 - BOLOGNA-PADOVA verso PADOVA

T06 - COMPLANARE DI BOLOGNA, per le provenienze CASALECCHIO DI RENO, svincolo che immette all'entrata della stazione autostradale di BOLOGNA ARCOVEGGIO

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 699/2026

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 3° Tronco

ORDINANZA NUMERO 699/2026

Oggetto: Chiusura notturna al traffico in modalità alternata per lavori

A14 - BOLOGNA- TARANTO carreggiata sud, per le provenienze dall'A1 MILANO - NAPOLI, svincolo che immette sulla carreggiata nord dell'A13 - BOLOGNA-PADOVA verso PADOVA

T06 - COMPLANARE DI BOLOGNA, per le provenienze CASALECCHIO DI RENO, svincolo che immette all'entrata della stazione autostradale di BOLOGNA ARCOVEGGIO

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 15/04/2026 al giorno 16/04/2026

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 3 di Bologna, Ing. MARCO CIANCETTA

Premesso che:

- per eseguire l'ispezione dei sottopassi dei rami di svincolo si renderà necessario chiudere, in modalità alternata, il ramo di allacciamento tra l'A14 - BOLOGNA- TARANTO carreggiata sud e l'A13 - BOLOGNA - PADOVA in direzione PADOVA e lo svincolo che dalla carreggiata sud della T06 - COMPLANARE DI BOLOGNA, per le provenienze CASALECCHIO DI RENO, immette all'entrata della stazione autostradale di BOLOGNA ARCOVEGGIO;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per consentire dette lavorazioni è necessario operare in assenza di traffico e che, per limitare i disagi agli utenti in transito, i lavori si svolgeranno nelle ore notturne;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

la chiusura notturna al traffico in modalità alternata, dalle ore 21:00 del 15/04/2025 alle ore 05:00 del 16/04/2026, con la seguente programmazione:

1) sulla carreggiata sud dell'A14 - BOLOGNA-TARANTO, per le provenienze dall'A1 MILANO - NAPOLI, lo svincolo che immette sulla carreggiata nord dell'A13 - BOLOGNA-PADOVA verso PADOVA.

In alternativa si consiglia:

- *per i veicoli provenienti dall'A1 MILANO e diretti verso l'A13 Padova, si consiglia di uscire in A14 alla stazione autostradale di BOLOGNA BORGO PANIGALE e percorrere la carreggiata sud del R01 - RAMO VERDE e successivamente la carreggiata sud della T06 - COMPLANARE DI BOLOGNA, in direzione SAN LAZZARO di SAVENA, fino all'entrata A13 della stazione autostradale di BOLOGNA ARCOVEGGIO;*
- *per i veicoli provenienti dall'A1 FIRENZE e diretti verso l'A13 Padova, si consiglia di uscire alla stazione autostradale di BOLOGNA CASALECCHIO e percorrere la carreggiata sud della T06 - COMPLANARE DI BOLOGNA, in direzione SAN LAZZARO di SAVENA, fino all'entrata A13 della stazione autostradale di BOLOGNA ARCOVEGGIO.*
- *di proseguire sulla carreggiata sud dell'A14 in direzione ANCONA fino all'uscita della stazione autostradale di BOLOGNA FIERA e rientrare dalla stessa in direzione A13 PADOVA.*

2) sulla carreggiata sud della T06 - COMPLANARE DI BOLOGNA, per le provenienze CASALECCHIO DI RENO, svincolo che immette all'entrata della stazione autostradale di BOLOGNA ARCOVEGGIO

In alternativa si consiglia di proseguire sulla carreggiata sud della Tangenziale di Bologna, in direzione SAN LAZZARO DI SAVENA, fino all'uscita n°7 Bis s.s.64 per Ferrara e rientrare dallo stesso sulla carreggiata nord Tangenziale di Bologna in direzione Padova.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Bologna 10/04/2026

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 3° tronco - Bologna
Responsabile Esercizio

Ing. MARCO CIANCETTA