

Direzione 3° Tronco - Bologna



DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 3° - Bologna

A:

118 Emilia Est: co118@pec.ausl.bologna.it;
Anas Compartimento Emilia Romagna:
anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it;
Centro Operativo Autostradale Bologna:
dipps210.1000@pecps.poliziadistato.it;
Città Metropolitana Bologna:
cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it;
Compartimento P. S. Emilia R.:
dipps210.0000@pecps.poliziadistato.it;
Comune Casalecchio:
comune.casalecchio@cert.provincia.bo.it;
Comune Castelmaggiore:
comune.castelmaggiore@pec.renogalliera.it;
Comune Di Bologna – Noi Mobilità:
protocollogenerale@pec.comune.bologna.it;
Comune Zola Predosa:
comune.zolapredosa@cert.provincia.bo.it;
Europ Assistance Vai:
amministrazionerete.europassistancevai@pec.europ
assistance.it;
Ima Servizi: imaservizi@pec.imaitalia.it;
Mit – U.I.T. Bologna: uit.bologna@pec.mit.gov.it;
Polizia Locale Reno Galliera: pm@pec.renogalliera.it;
Polizia Locale Reno Lavino:
poliziale.renolavino@cert.cittametropolitana.bo.it;
Polizia Municipale Bologna:
poliziamunicipale@pec.comune.bologna.it;
Prefettura Bologna: protocollo.prefbo@pec.interno.it;
Questura Bologna:
dipps114.00F0@pecps.poliziadistato.it;
Sezione P. S. Bologna:
dipps210.0100@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione P. S. Altedo:
dipps210.011A@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione P. S. Bologna Sud:
dipps210.011B@pecps.poliziadistato.it;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/COV/COC;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/MVB;
DT3/ESC/ICT/TE;
DT3/IMP;
DT3/PES/ESA;
DT3/TEC;
Comune Castenaso:
comune.castenaso@cert.provincia.bo.it;
Polizia Locale Castenaso:
polizialecastenaso@cert.cittametropolitana.bo.it;

e P.C.:

Aci Global: direzione.rete@aciglobalservizi.it;
Mit - Ordinanze Bologna: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Polizia Municipale Bologna Centr. Oper.:
centraleradiooperativa@comune.bologna.it;
Vv.f. Zola Predosa:
dist.bo09.zolapredosa@vigilfuoco.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Chiusura notturna al traffico

**A14 - BOLOGNA- TARANTO carreggiata sud tratto tra BOLOGNA BORGO PANIGALE e
ALLACCIAMENTO A14/A13 in direzione ANCONA**

**A01 - MILANO- NAPOLI carreggiata sud, per chi proviene da MILANO, del ramo di allacciamento
che immette sulla carreggiata sud del R14 - RACCORDO A1/A14 verso A14 BO - TA**

**R14 - RACCORDO A1 / A14 carreggiata sud tratto tra BOLOGNA CASALECCHIO e
ALLACCIAMENTO A14 / RACCORDO CASALECCHIO in direzione ANCONA**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 1409/2026

Ci è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 3° Tronco

ORDINANZA NUMERO 1409/2026

Oggetto: Chiusura notturna al traffico per lavori

A14 - BOLOGNA- TARANTO carreggiata sud tratto tra BOLOGNA BORGO PANIGALE e ALLACCIAMENTO A14/A13 in direzione ANCONA

A01 - MILANO- NAPOLI carreggiata sud, per chi proviene da MILANO, del ramo di allacciamento che immette sulla carreggiata sud del R14 - RACCORDO A1/A14 verso A14 BO - TA

R14 - RACCORDO A1 / A14 carreggiata sud tratto tra BOLOGNA CASALECCHIO e ALLACCIAMENTO A14 / RACCORDO CASALECCHIO in direzione ANCONA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 29/07/2026 al giorno 30/07/2026

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 3 di Bologna, Ing. MARCO CIANCETTA

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo la carreggiata sud dell'A14 - BOLOGNA- TARANTO con chiusura del tratto compreso tra BOLOGNA BORGO PANIGALE e ALLACCIAMENTO A14/A13 in direzione ANCONA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

le seguenti chiusure notturne al traffico dalle ore 21:00 del 29/07/2026 alle ore 05:00 del 30/07/2026:

1) sulla carreggiata sud dell'A14 - BOLOGNA- TARANTO del tratto compreso tra la stazione autostradale di BOLOGNA BORGO PANIGALE e l'ALLACCIAMENTO A14/ A13 in direzione ANCONA.

In alternativa si consiglia dopo l'uscita obbligatoria alla stazione autostradale di BOLOGNA Borgo Panigale:

- *per i veicoli provenienti da Milano e diretti verso Ancona di percorrere la carreggiata sud del R01 - RAMO VERDE e della T06 - Tangenziale di Bologna e rientrare in A14 alla stazione autostradale di BOLOGNA San Lazzaro;*
- *per i veicoli provenienti da Milano e diretti verso Padova percorrere la carreggiata sud del R01 - RAMO VERDE e della T06 - Tangenziale di Bologna e rientrare in A13 alla stazione autostradale di BOLOGNA Arcoveggio.*

2) R14 RACCORDO A1 / A14 tratto in carreggiata sud compreso tra la stazione autostradale di BOLOGNA CASALECCHIO e l'immissione sulla carreggiata sud dell'A14 - BOLOGNA-TARANTO in direzione ANCONA.

In alternativa si consiglia:

- per i veicoli provenienti da Firenze e diretti verso Padova dopo l'uscita obbligatoria alla stazione autostradale di BOLOGNA Casalecchio, percorrere la carreggiata sud della T06 - Tangenziale di Bologna e rientrare in A13 alla stazione autostradale di BOLOGNA Arcoveggio;
- per i veicoli provenienti da Firenze e diretti verso Ancona dopo l'uscita obbligatoria alla stazione autostradale di BOLOGNA Casalecchio percorrere la carreggiata sud della T06 - Tangenziale di Bologna e rientrare in A14 alla stazione autostradale di BOLOGNA San Lazzaro.

3) A01 - MILANO- NAPOLI carreggiata sud, per chi proviene da MILANO, lo svincolo che immette sulla carreggiata sud del R14 - RACCORDO A1/A14 verso A14 BO - TA. Pertanto l'uscita di BOLOGNA CASALECCHIO non sarà raggiungibile per i veicoli provenienti da MILANO.

In alternativa si consiglia di utilizzare le stazioni autostradali di VALSAMOGGIA in A01 o di BOLOGNA BORGO PANIGALE in A14.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Bologna 23/07/2026

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 3° tronco - Bologna
Responsabile Esercizio

Ing. MARCO CIANCETTA